

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 19294
9 juli
2015

Verkeerssituatie Roosbergseweg Bavel


Gemeente Breda

DV15VB1560 d.d. 9 juli 2015

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2014, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 juli 2014, van kracht geworden op 1 augustus 2014, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:
Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:
- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Is het gewenst om
De gewijzigde verkeerssituaties op de Roosbergseweg te regelen met verkeerstekens. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen ‘Roosbergseweg blad 1 van 3’ met tekeningnummer 294983, Roosbergseweg blad 2 van 3’ met tekeningnummer 294983 en ‘Roosbergseweg blad 3 van 3’ met tekeningnummer 294983.

Motivering
De Roosbergseweg zal binnen de bebouwde kom gaan vallen door het veranderen van de grens van de bebouwde kom (hiervoor is een raadsbesluit genomen). Hierdoor veranderen een aantal verkeerssituaties op de Roosbergseweg. Deze verkeerssituaties zullen met verkeerstekens en markeringen geregeld worden. In onderstaande tekst worden de verkeerssituaties globaal toegelicht. De precieze borden en markeringen zijn opgenomen op de bij dit besluit behorende tekeningen.

De maximumsnelheid op de Roosbergseweg wordt 50 km/u, dit wordt aangegeven met bord A1(50), maximum snelheid 50 km/u. Binnen de bebouwde kom moeten brommers op de rijbaan rijden en niet op het fietspad. Bij alle kruispunten met fietspaden wordt het bord G11, verplicht fietspad, geplaatst. De Roosbergseweg heeft voorrang op de zijwegen. Bij de aansluiting van de Roosbergseweg op de Gilzeweg heeft de Gilzeweg voorrang. In verband hiermee worden voorrangsborden, B6, verleen voorrang, B3, B4,B5, voorrangskruispunt, op diverse locaties geplaatst. De Roosbergseweg sluit aan op de bestaande 30 km zone. Het bord A1 zone (30), begin 30 km zone, en het bord A1 einde zone (30), einde 30 km zone, worden geplaatst op de wegen die aansluiten op de Roosbergseweg. De verkeersborden worden ondersteund door markeringen op het wegdek. Op een aantal locaties komen borden te vervallen deze zijn op de tekening opgenomen met een kruis er doorheen.



Een en ander zoals opgenomen bij de bij dit besluit behorende tekeningen 'Roosbergseweg blad 1 van 3' met tekeningnummer 294983, Roosbergseweg blad 2 van 3' met tekeningnummer 294983 en 'Roosbergseweg blad 3 van 3' met tekeningnummer 294983.

Belangenafweging
Door de wijziging van de bebouwde kom grens veranderen een aantal verkeerssituaties op de Roosbergseweg en de aangelegen wegen. Om deze situaties goed te regelen worden verkeerstekens geplaatst. De verkeerstekens worden geplaatst om de verkeersveiligheid te waarborgen.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten
I. Verkeertekens te plaatsen op de Roosbergseweg, Deken Dr. Dirckxweg, Hoge Daalakker, Nieuwe Daalakker, Brigidastraat en Gilzeweg in verband met de gewijzigde verkeerssituatie.
II. Een en ander overeenkomstig tekeningen 'Roosbergseweg blad 1 van 3' met tekeningnummer 294983, Roosbergseweg blad 2 van 3' met tekeningnummer 294983 en 'Roosbergseweg blad 3 van 3' met tekeningnummer 294983.
III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 9 juli 2015.

Breda, 9 juli 2015

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A.Kuijpers.

Ter inzage
Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.overheid.nl en www.officielepublicaties.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Mevr. Haffmans via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.



Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres
b. de dagtekening
c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Verkeerssituatie Roosbergseweg Bavel'
d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen
tekeningen 'Roosbergseweg blad 1 van 3' met tekeningnummer 294983, Roosbergseweg blad 2 van 3' met tekeningnummer 294983 en 'Roosbergseweg blad 3 van 3' met tekeningnummer 294983.